



SPARET EX



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Le SPARET EX est constitué de barres en Polyspar fixées sur des supports rouleaux.
- La suppression des pièces en mouvement, la bonne glissance, la faible usure et la maintenance facilitée sont les principaux atouts du SPARET EX.
- Le SPARET EX existe pour des stations en auge profonde, pour des stations plates et également pour des stations à auges réglables.

POINT DE CHARGEMENT

- Le nouveau point de chargement SPARET EX est réalisé avec des barres de glissement en Polyspar fixées sur des stations supports.
- Fabriqué en Polyspar, selon nos études, il est conçu pour remplacer directement les rouleaux sous les zones de transfert.

Le SPARET EX s'installe facilement sur les châssis des convoyeurs neufs et en rénovation.

Son utilisation en auge assure une bonne étanchéité des point de chargement.

Il peut être utilisé sans problème pour des granulométries jusqu'à 30mm.

Au-delà de ces granulométries, il faut utiliser la gamme SPARMAT.



R. BRUNONE

CONFINEMENT • OPTIMISATION • SÉCURITÉ DES CONVOYEURS

1, rue de la Cressonnière
27950 Saint-Marcel, France
Tél.: +33 (0)2 32 64 20 20
E-mail: commercial.brunone@brunone.fr